

SO 12-10-01 Odb. Zádulka - Česká Třebová os.nádr., žel.svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
5	J	60	1:18,5	1200	ZPT	2 ks ocel 20/70					
6	J	60	1:18,5	1200	ZPT	2 ks ocel 20/70					

2

2

4

celkem

SO 14-10-01 Úsek Třebovice v Č. - vjezdová skupina, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
24	J	60	1:9	300	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				

2

SO 17-10-01 Úsek Odb.Zádulka - obv.Les, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
101	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				

2

SO 19-10-01 Žst. Česká Třebová, vjezdová skupina, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
103	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
104	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
105	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
-	SDKS	60	1:11	300	ZPTZ					16 ks ocel 20/70	
107ab	C	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
108ab	C	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
109	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
114	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
122	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
123	J	60	1:6,6	190	ZPTZ				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
139	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
141	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
103XS	J	65	11	300	ZP				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
105XS	J	60	11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	

4

4

4

16

12

12

4

4

4

8

8

4

8

4

96

40

20/70

20/170

celkem

SO 20-10-01 Úsek obv. Les - odb. Potok, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
102	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				

2

SO 22-10-01 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
403	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
411	J	60	1:11	300	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				

2

2

4 0 celkem

20/70 20/170

SO 22-10-02 Úsek Obv. Potok - odjezdová skupina, objízdna kolej 437, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
406	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
409	J	60	1:11	300	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
452	J	60	1:11	300	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				

2

2

2

6 celkem

20/70

SO 23-10-01 Úsek Severní spojovací kolej, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
810	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
813a/b	C	49	1:9	190	SK	4 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70 + 10 ks ocel izol. 20/170			
143	J	60	1:9	300	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
144	J	60	1:9	300	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
849	J	49	1:6,6	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				

4

10 10

2

2

4

22 10 celkem

20/70 20/170

SO 24-10-01 žst.Česká Třebová, Osobní nádraží, olomoucké zhlaví, žel.svršek

Číslo výhybky	Druh konstrukce	Soustav a želez.	Úhel odbočení	Poloměr	Typ srdcovky	Bez zdvojení			Se zdvojením		
					Jednoduché	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
13	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
16	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
17	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
18	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
19	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
20	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
21	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
22	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
23	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
24	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
25	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
26	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
27	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
28	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
29	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
30	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
31	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
32	J	60	1:18,5	1200	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
33	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
34	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
35	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
36	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
37	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
38	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
39	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
40	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
41	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
42	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
43	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
44	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
702	J	S49	1:9	190	ZPN	2 ks ocel 20/70	3 ks ocel 20/70				
703	J	S49	1:7,5	190	ZPN	2 ks ocel 20/70	3 ks ocel 20/70				
705	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
706	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
707	J	49	1:6,6	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				

154
20/70

celkem

SO 24-10-02 žst.Česká Třebová, Osobní nádraží, pražské zhlaví, žel.svršek

Číslo výhybky	Druh konstrukce	Soustava a žel.	Úhel odbočení	Poloměr	Typ srdcovky	Bez zdvojení			Se zdvojením		
					Jednoduché	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
50	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
51	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
52	Obl-o	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
53	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
54	J	49	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
55	Obl-o	60	1:12	500	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
56	C	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
57	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
58	J	60	1:12	500	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
59	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
60	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
61	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
62	J	49	1:7.5	190	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
63	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
64	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
65	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
67	Obl-o	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
68	Obl-j	60	1:12	500	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
70	Obl-o	60	1:12	500	ZMB3	2 ks ocel 20/70					

90 **20** celkem
20/70 20/170

8
4
4
4
4
4
4
12
4
4
4
4
4
8
4
4
4
4
4
2

20

SO 25-10-01 Žst. Česká Třebová, odjezdová skupina, olomoucké zhlaví, železniční svršek

č. výh.					srdcovka	Bez zdvojení		v kříž.výh.	Se zdvojením		
						jazykové	srdcovkové		jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
11	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
12	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
14	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
15	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
289	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
293	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
303	J	S49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
305	J	S49	1:9	300	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
402	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
404	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
405	J	S49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
407	J	60	1:14	760	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
410	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
412	J	49	1:9	300	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
413	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
414	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
415	J	S49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
416	J	S49	1:9	300	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
417	J	49	1:9	190	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
418	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
419	J	S49	1:9	300	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
420	J	49	1:6,6	190	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
421ab	C	60	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
422	J	49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
423	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
424	J	49	1:9	190	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
425	J	49	1:11	300	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
426	J	49	1:9	190	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
427ab	C	49	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
428	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
429	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
430	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
	SDKS	49	1:11	300	komb.					16 ks ocel 20/70	
431	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
432	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
433ab	C	49	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
434	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
435	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
	SDKS	49	1:11	300	komb.					16 ks ocel 20/70	
436ab	C	49	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
437ab	C	49	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
438	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
439	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
440	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	

4

4

8

8

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

4

8

4

4

4

8

8

8

4

8

12

20

4

8

8

8

4

8

12

20

8

8

8

8

16

8

8

4

20

8

8

16

12

20

12

20

4

8

8

č. výh.					srdcovka	Bez zdvojení			Se zdvojením		
						jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
441ab	C	49	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
442	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
443	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
444ab	C	49	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
445	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
888	J	49	1:6,6	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				

12 20
8
8
12 20
4
4

2BXS	J	S49	9	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
409XA	J	S49	7,5	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
422BXS	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
431XA	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
441XA	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
441XB	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
441XC	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
441XD	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
441XE	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	

10
10
10
10
10
10
10
10
10

442 **140** celkem
20/70 20/170

SO 25-10-02 č. Třebová, odjezdová skupina, pražské zhlaví, železniční svršek

č. výh.					srdcovka	Bez zdvojení			Se zdvojením		
						jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
66ab	C	60	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
69	J	60	1:11	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70		
450	J	49	1:9	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
451	J	49	1:11	300	SK				4 ks ocel 20/70	4 ks ocel 20/70	
453	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
454	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
455	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
456	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
457	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
458	Obl-o	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
459	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
460	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
461ab	C	60	1:11	300	PHS				4 ks ocel 20/70	-	8 ks ocel 20/70 + 20 ks ocel izol. 20/170
462	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
463	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
464	J	60	1:9	300	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
465	Obl-j	60	1:12	500	ZMB3				4 ks ocel 20/70	-	
506	J	S49	1:6,5	150	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
507ab	C	S49	1:9	190		4 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
508	J	S49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
509	J	S49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
510	J	S49	1:9	190	SK	2 ks ocel 20/70	2 ks ocel 20/70				
461XA	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
461XB	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
463XS	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
465XS	J	S49	9	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
469XS	J	S49	9	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
474BXB	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
477XS	J	S49	9	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
478XSab	C	S49	9	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
479XA	J	S49	7,5	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
480XS	Obl-j	S49	9	500	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
480XS1	Obl-j	S49	9	500	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
481XS	Obl-j	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
482XA	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
483XS	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
485XS	J	S49	9	300	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	
510XS	J	S49	9	190	ZP				4 ks ocel 20/70	6 ks ocel 20/70	

12 20

4

8

8

4

4

4

4

4

4

4

4

4

12 20

4

4

4

4

4

4

6

4

4

4

4

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

10

274 40 celkem
20/70 20/170

SO 26-10-01 Č. Třebová os.n. - odb. Parník vč., os.koleje, železniční svršek

						Bez zdvojení			Se zdvojením		
Č. výh.					srdcovka	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.	jazykové	srdcovkové	v kříž.výh.
71	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
72	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
73	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				
74	J	60	1:14	760	ZMB3	2 ks ocel 20/70	-				

2

2

2

2

8

20/70